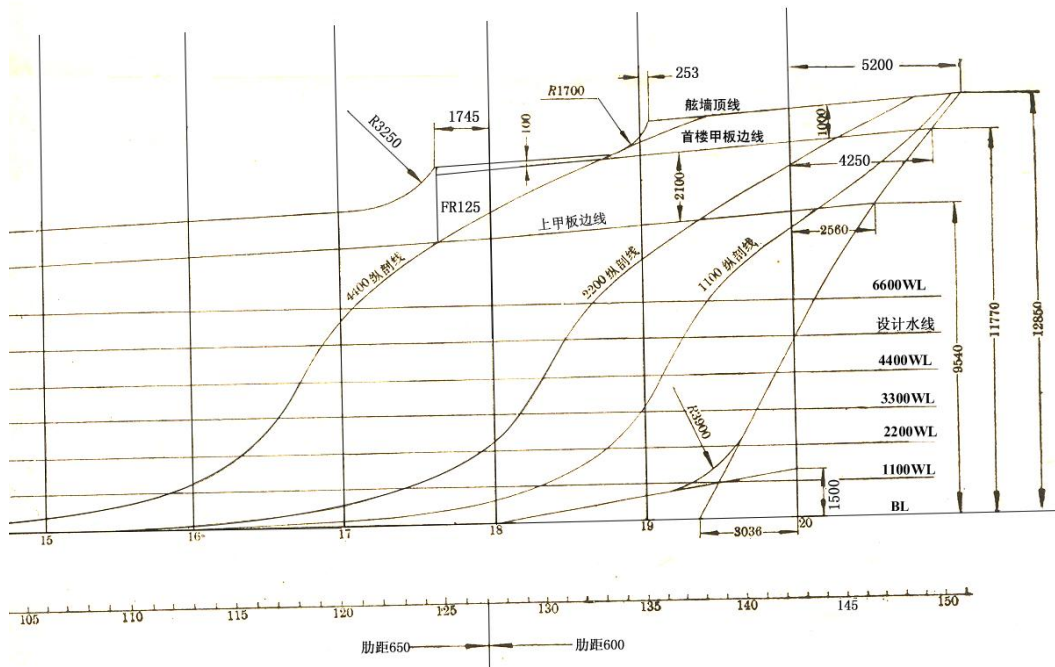


第十九届“振兴杯”船体生产设计 CAD 制图员赛项学生组

理论知识参考试题题库（2026 年版）

一、单项选择题

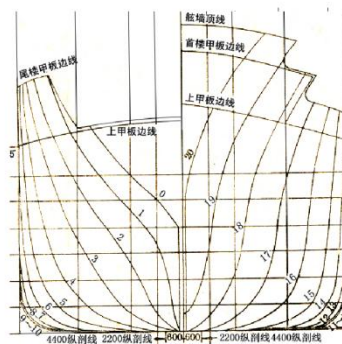


请根据 3000t 货船型线图的一部分，回答以下问题：

1. 图中所选部分为型线图中（ ）的一部分。
A.横剖线图 B.纵剖线图 C.半宽水线图 D.肋骨型线图
2. 上甲板边线与首轮廓线交点的高度值为（ ）mm。
A.4250 B.9540 C.11770 D.12850
3. 该部分图纸可以看出该货船是（ ）型首部结构。
A.破冰 B.前倾 C.球鼻 D.直立
4. 图中的格子线是由（ ）和（ ）组成。
A.水线、肋位线 B.纵剖线、肋位线
C.站线、纵剖线 D.水线、站线
5. 18 号站距离（ ）肋位最近，距离是（ ）mm。
A.127、155 B.127、205
C.128、155 D.128、205

型 值 表																	
站号	距 中 纵 剖 面 的 半 宽 值 (Y)										距 基 面 的 高 度 值 (Z)						
	1100 水线	2200 水线	3300 水线	4400 水线	设计 水线	6600 上甲板 水线	上甲板 板边缘线	首楼甲 板边缘线	尾楼甲 板边缘线	舷墙 顶线	1100 纵剖线	2200 纵剖线	4400 纵剖线	上甲板 板边缘线	首楼甲 板边缘线	尾楼甲 板边缘线	舷墙 顶线
0	—	—	—	—	1097	2233	3806	—	—	3896	5504	6566	—	8532	—	—	8632
1	491	662	975	1619	2602	3498	4689	—	5621	562	3590	5070	7867	8354	—	10799	10899
2	1372	1882	2501	3271	4003	4635	5444	—	6273	6273	652	2806	6177	8198	—	10641	10649
3	2595	3455	4152	4732	5181	5583	6066	—	6549	6549	137	719	3735	8067	—	10528	10628
4	4062	5001	5510	5817	6066	6288	6517	—	6698	6698	33	203	1424	7946	—	10434	10534
5	5308	6017	6304	6470	6588	6690	6787	—	6841	6841	8	45	481	7842	—	10337	10437
6	6075	6537	6717	6794	6831	6858	6881	—	—	6900	8	25	106	7756	—	—	8856
7	6521	6799	6884	6899	6900	6900	6900	—	—	6900	8	25	60	7700	—	—	8800
8	6732	6891	6900	6900	6900	6900	6900	—	—	6900	8	25	60	7700	—	—	8800
9	6780	6900	6900	6900	6900	6900	6900	—	—	6900	8	25	60	7700	—	—	8800
10	6780	6900	6900	6900	6900	6900	6900	—	—	6900	8	25	60	7700	—	—	8800
11	6780	6900	6900	6900	6900	6900	6900	—	—	6900	8	25	60	7700	—	—	8800
12	6720	6896	6900	6900	6900	6900	6900	—	—	6900	8	25	60	7700	—	—	8800
13	6508	6780	6855	6882	6896	6900	6900	—	—	6900	8	25	60	7802	—	—	8902
14	6108	6464	6599	6694	6763	6822	6870	—	—	6899	8	25	111	7930	—	—	9030
15	5390	5861	6073	6220	6335	6444	6598	—	—	6735	8	25	394	8074	—	—	9174
16	4222	4857	5127	5304	5449	5621	5994	—	—	6300	9	112	1320	8235	—	—	9335
17	2805	3504	3853	4049	4234	4491	5096	—	—	5578	128	592	6225	8425	—	—	9525
18	1472	2105	2452	2668	2862	3510	4011	5234	—	5301	695	2464	9417	8699	10726	—	10826
19	378	800	1076	1271	1445	689	2755	4080	—	—	3441	7921	11484	9002	11049	—	—
20	—	—	—	—	—	322	1380	2710	—	3636	8801	10688	—	9341	11408	—	12408

主 要 尺 度			
总 长 $L_{\text{总}}$	102m	设计吃水 T	5.50m
设计水线长 $L_{\text{水}}$	94.913m	首 弦 弧 高 h_{S}	1.641m
垂 线 间 长 $L_{\text{垂}}$	92.05m	尾 弦 弧 高 h_{W}	0.833m
型 宽 B	13.80m	梁 拱 高 $h_{\text{梁}}$	0.28m
型 深 H	7.70m		



请根据 3000t 货船型线图的一部分，回答以下问题：

6. 图中所选部分为型线图中（ ）的一部分。

A.横剖线图 B.纵剖线图 C.半宽水线图 D.肋骨型线图

7. 该船的最大半宽的型值为（ ）mm。

A.5500 B.6900 C.7700 D.13800

8. 图中有共（ ）条水线。

A.4 B.5 C.6 D.7

9. 该型线图上的站距为（ ）m。

A.4.38 B.4.52 C.4.60 D.4.75

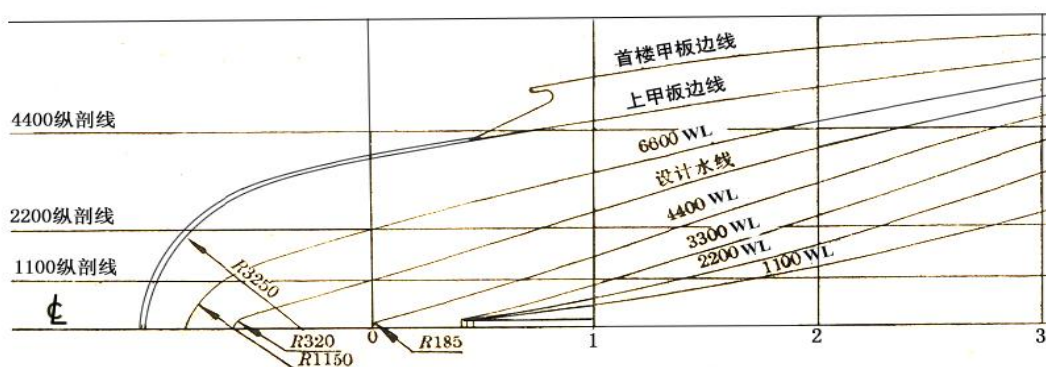
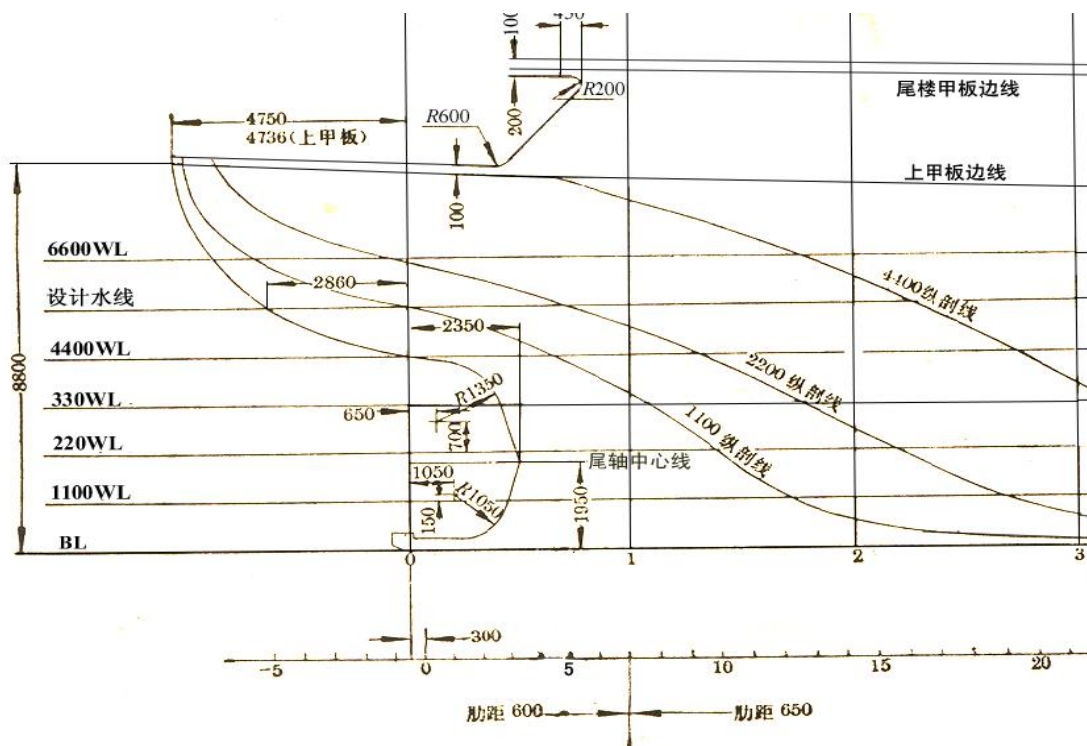
10. 17 号站位于（ ），该站线与 4400 纵剖线交点的高度值是（ ）mm。

A.船首、5096

B.船首、6225

C.船尾、4049

D.船尾、8425



请根据 3000t 货船型线图的一部分，回答以下问题：

11. 从型线图中可以看出，该船为（ ）尾部结构。

A. 方型 B. 椭圆型 C. 前倾型 D. 巡洋舰型

12. 该船尾轴中心线距 BL 线高度为（ ）mm。

A. 1050 B. 1350 C. 1950 D. 2350

13. 尾垂线与 10 号肋位距离是（ ）mm。

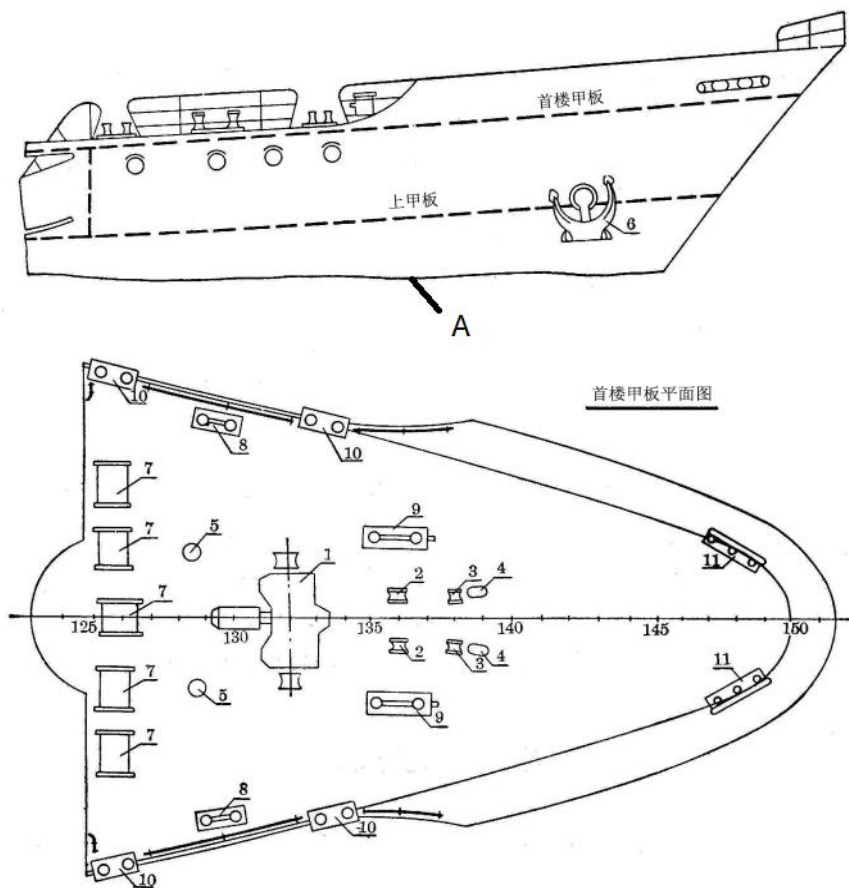
A. 6150 B. 6300 C. 6450 D. 6600

14. 半宽水线图中，设计水线与船体中线交点附近为一个圆弧，该圆弧的圆心与 0 号站的距离为（ ）mm。

A. 1710 B. 2230 C. 2540 D. 2860

15. 纵剖面图中的“BL”符号含义是（ ）。

A. 基线 B. 船体中线 C. 船中 D. 水线



请根据某货船的《总布置图》中侧面图和首楼甲板平面图的一部分，回答以下问题：

16. 中心位于 $\#129\frac{1}{2}$ 肋位处并靠船舷布置的 8 设备名称为 ()。

A. 二滚轮导缆钳 B. 掣链器 C. 绳车 D. 带缆桩

17 起锚机沿船长方向位于 ()。

A. #126 B. #132 C. #136 D. #138

18. 从侧面图中可见，右舷部分在上甲板和首楼甲板之间有 () 舷窗。

A. 2 个 B. 3 个 C. 4 个 D. 5 个

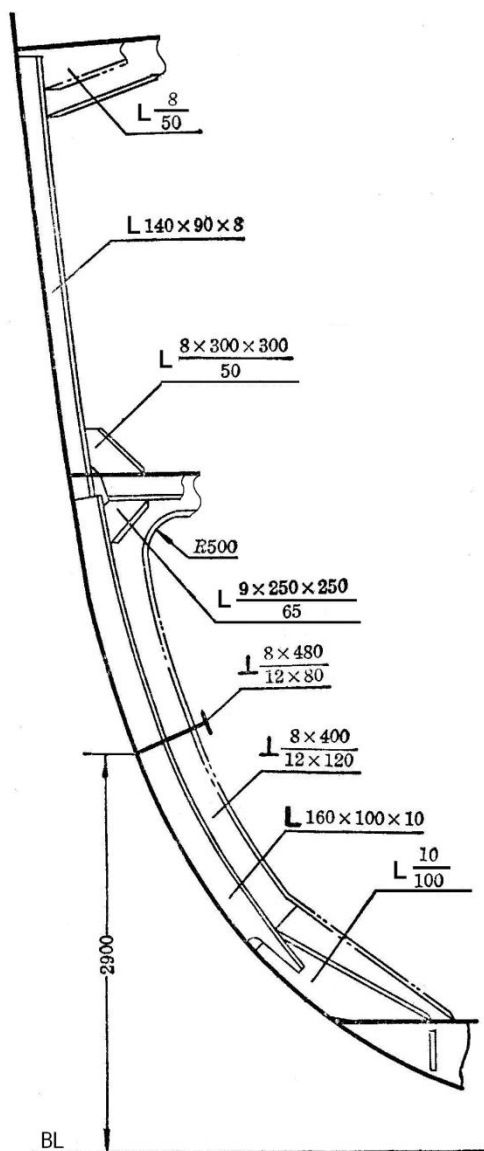
19. 首楼甲板上有 () 个绳车。

A. 2 B. 4 C. 5 D. 以上都不是

20. 侧面图中 A 的线型为 ()。

A. 细实线 B. 折断线 C. 波浪线 D. 以上都不是

A. 下倾式 B. 上倾式 C. 折曲式 D. 水平式



请根据某货船的《中横剖面图》的#26肋位剖面图机舱的舷侧结构部分，回答以下问题：

26.第二甲板以下的舷侧结构上，纵向骨架为 T 型结构的（ ）。

- A. 舷侧纵骨 B. 舷侧纵桁 C. 强肋骨 D. 普通肋骨

27 第二层甲板以下的普通肋骨尺寸为（ ）。

- A. 140×90×8 B. 9×250×250 C. 8×480 D. 160×100×10

28.普通肋骨通过由钢板折边制成的（ ）与内底板牢固的连接。

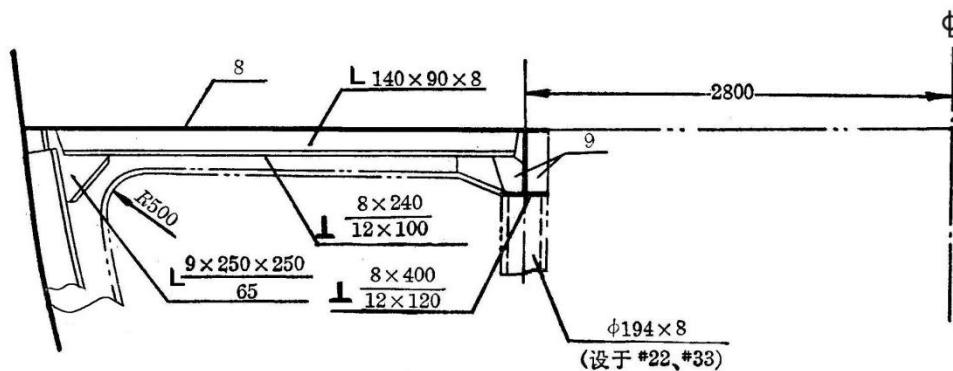
- A. 舭肘板 B. 加强筋 C. 梁肘板 D. 以上都不是

29.此图中，不在所剖的平面内的强肋骨用（ ）绘制。

- A. 细虚线 B. 细实线 C. 细点划线 D. 细双点划线

30.强肋骨和（ ）均不在此肋位。

- A. 强横梁 B. 实肋板 C. 普通肋骨 D. 甲板间肋骨



请根据某货船的《中横剖面图》的#26 肋位剖面图机舱的第二甲板部分，回答以下问题：

31.甲板下有由不等边角钢 $140 \times 90 \times 8$ 制成的。()

A. 纵骨 B. 纵桁 C. 半梁 D. 强横梁

32.甲板下的横向骨架有 T 型结构的强横梁，以下对其尺寸描述正确的是 ()。

A. 面板厚 8mm B. 腹板厚 12mm C. 腹板高 240mm D. 面板宽 240mm

33.梁肘板的形式为 ()。

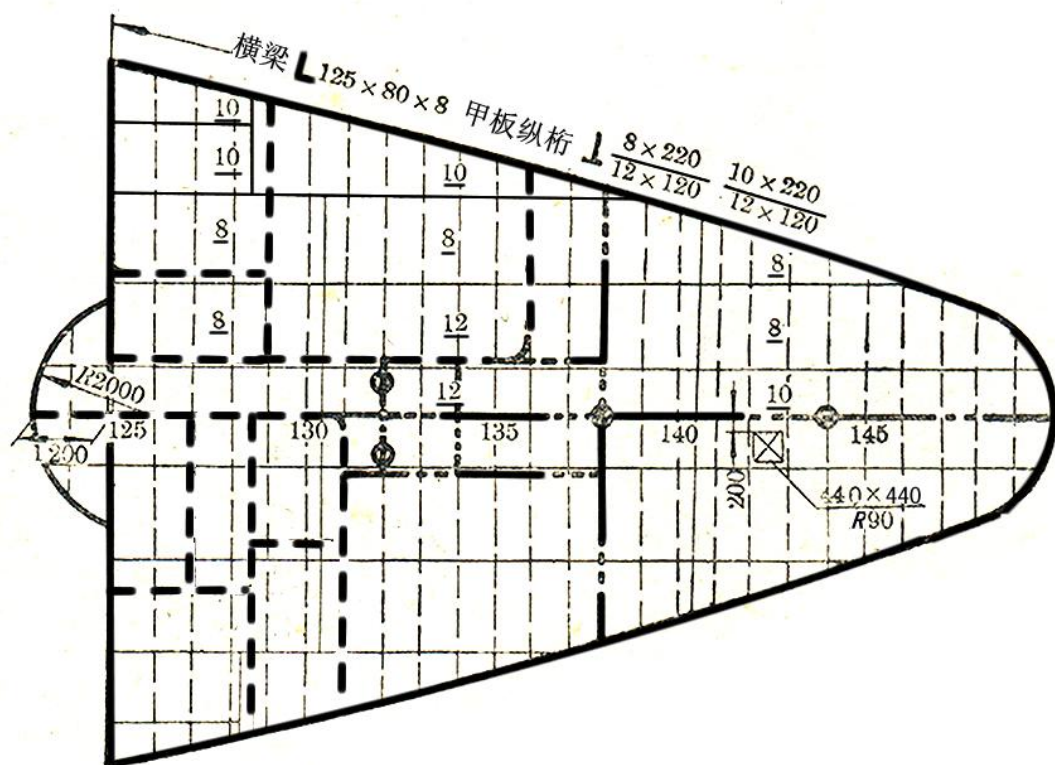
A. 无折边肘板 B. T 型肘板 C. 折边肘板 D. 以上都不是

34.甲板纵桁的尺寸为 ()。

A. $\frac{9 \times 250 \times 250}{65}$ B. $\frac{8 \times 240}{12 \times 100}$ C. $\frac{L 140 \times 90 \times 8}{12 \times 120}$ D. $\frac{8 \times 400}{12 \times 120}$

35.在甲板纵桁的下方设有 () 为 194mm、壁厚 8mm 的钢管支柱。

A. 外径 B. 高度 C. 内径 D. 以上都不是



请根据 3000t 货船基本结构图的一部分，回答以下问题：

36. 该图最有可能是（ ）图。

- A. 尾楼甲板 B. 驾驶甲板 C. 罗经平台 D. 首楼甲板

37. 图中甲板纵桁用（ ）来表示。

- A. 粗实线 B. 粗虚线 C. 细虚线 D. 粗双点划线

38. #131~#140 肋位中，甲板板共有（ ）块构成。

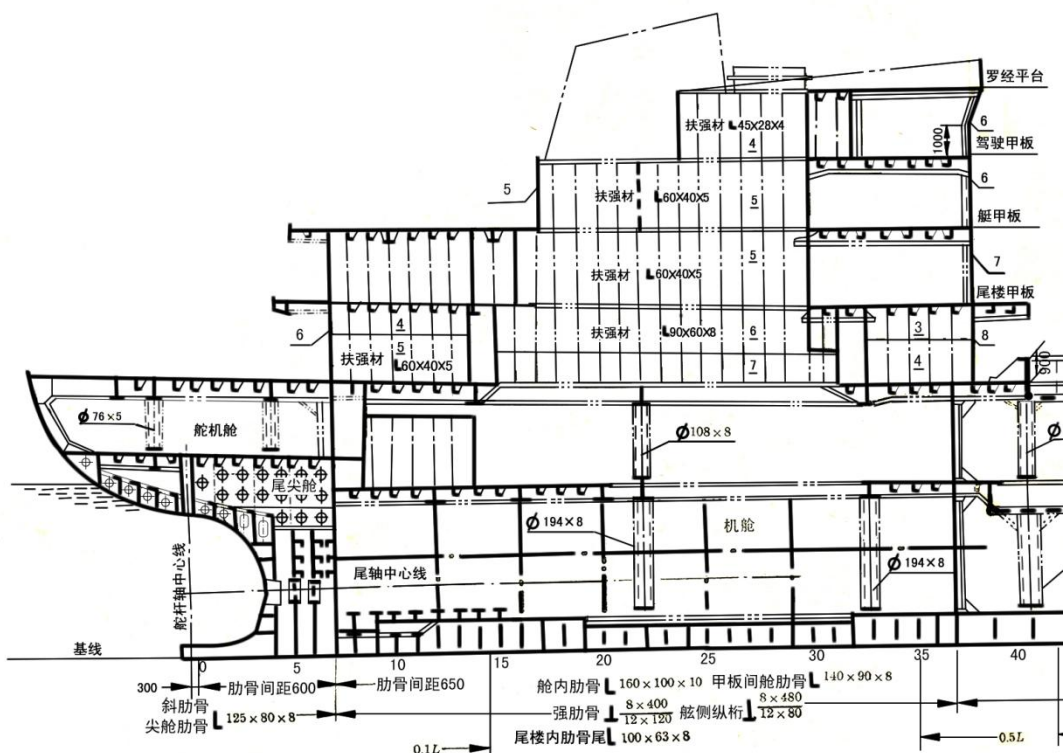
- A. 4 B. 5 C. 7 D. 8

39. 甲板纵桁的面板厚度为（ ）mm。

- A. 12 B. 10 C. 8 D. 图中没有标注

40. 该图绘制与甲板相连接的构件主要用的是（ ）画法。

- A. 重叠 B. 简化 C. 投影 D. 剖面



请根据 3000t 货船基本结构图的一部分，回答以下问题：

41. 驾驶甲板是从（ ）号肋位到（ ）肋位。

- A.17, 37 B.17, 38 C.18, 37 D.18, 38

42. 机舱内部有支撑第二甲板的支柱，其内径尺寸为（ ）mm。

- A.108 B.178 C.186 D.194

42. 强肋骨的腹板高度为（ ）mm。

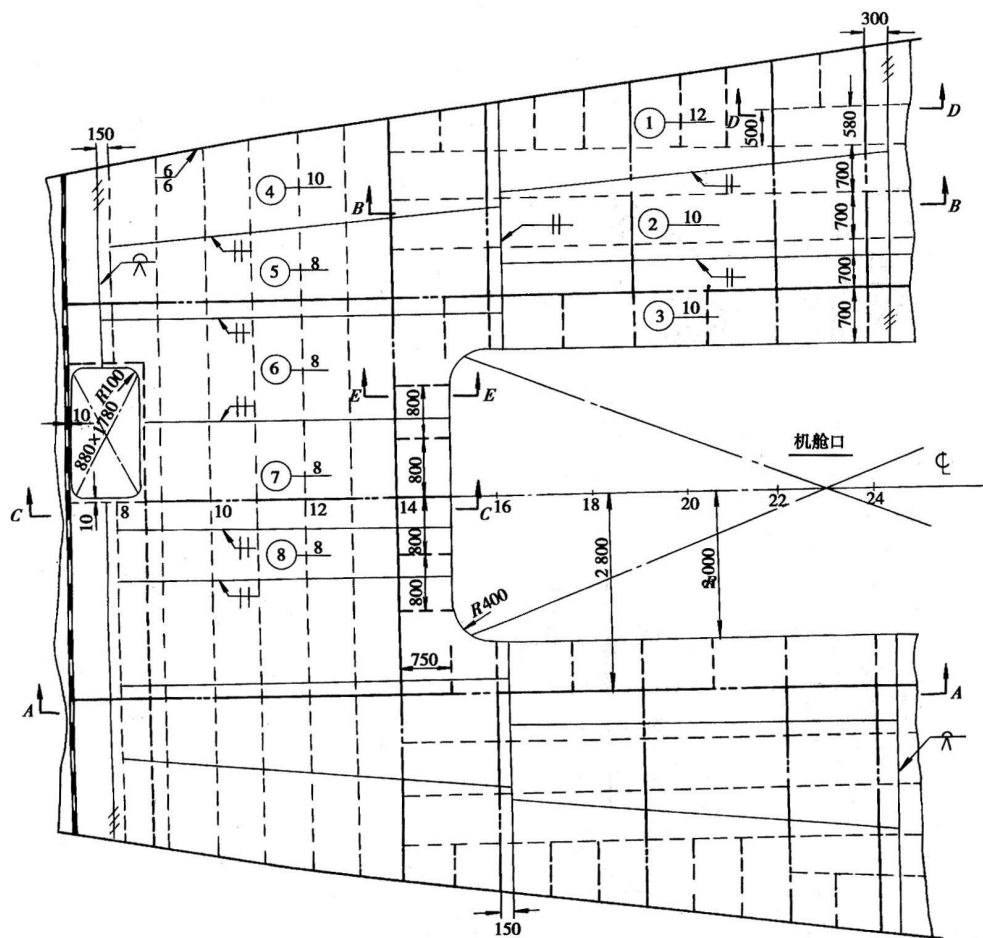
- A.8 B.12 C.120 D.400

44. 在这部分图中，该船共有（ ）层甲板。

- A.3 B.4 C.5 D.6

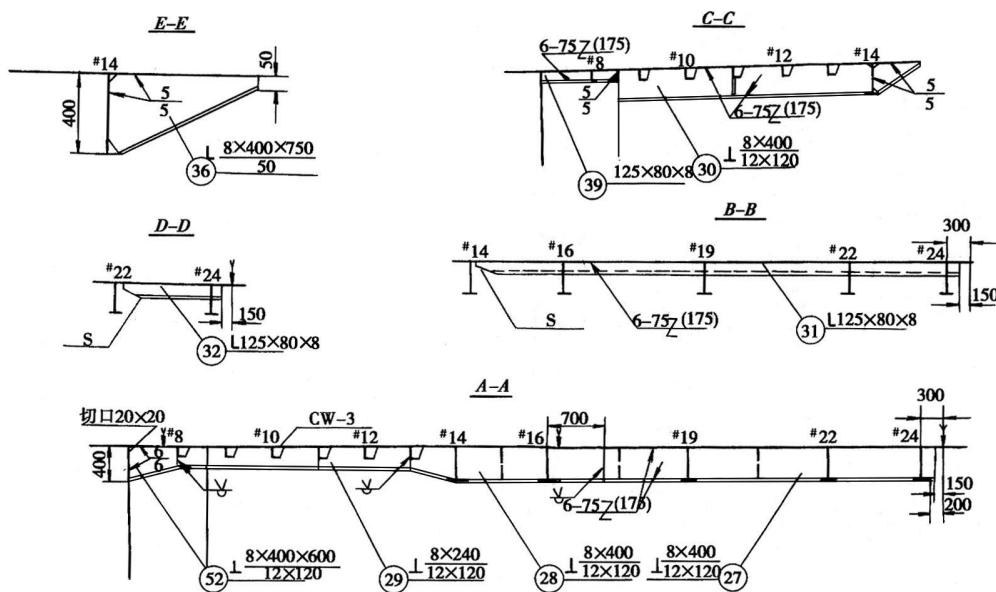
45. 在这部分图中，细点划线不能表达是（ ）。

- A. 舵杆中心线 B. 甲板间肋骨的简化线 C. 艏轴中心线 D. 普通肋骨的简化线



请根据 3000t 货船上甲板分段结构图的主视图，回答以下问题：

51. #16、#19、#22 和 #24 肋位由粗双点划线表示的为 ()。
A. 肋骨 B. 普通横梁 C. 强横梁 D. 横舱壁
52. #15、#17、#18、#20、#21 和 #23 肋位的舷边装有由粗虚线表示的 ()。
A. 肋骨 B. 加强肘板 C. 腹板 D. 面板
53. #7~#24 肋位之间，距中线 2800mm 的两侧装有由粗双点划线表示的 ()。
A. 甲板中纵桁 B. 普通半横梁 C. 甲板边纵桁 D. 强半横梁
54. 分段位置为 () 肋位向尾 150mm 到 #24 肋位向首 300mm 之间 (由分段线表示)。
A. #8 B. #7 C. #6 D. #9
55. 分段与相邻分段的连接采用 () 的对接焊，封底焊在甲板板的上表面。
A. J 形坡口 B. I 形坡口 C. U 形坡口 D. V 形坡口



请根据请根据 3000t 货船上甲板分段结构图的一般位置剖面图，回答以下问题：

56. A-A 剖面图表示甲板旁纵桁结构, #7 肋位处的横舱壁与肘板的连接采用双面连续角焊, 焊角高为 ()。

- A. 5mm B. 6mm C. 7mm D. 8mm

57. B-B 剖面图中件号 31 的甲板纵骨在 () 肋位处端部削斜。

- A. #16 B. #19 C. #14 D. #22

58. B-B 剖面图中甲板纵骨与甲板板的连接采用 ()。

- A. 双面连续角焊 B. 周围焊 C. 对接焊 D. 交错断续焊

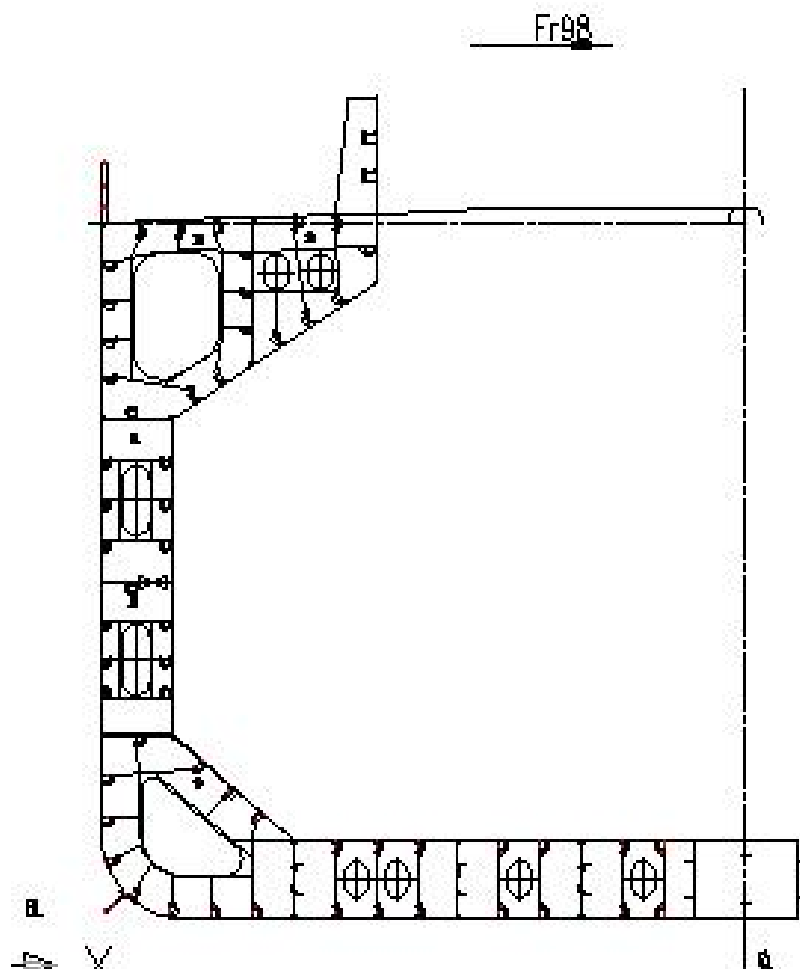
59. C-C 剖面图表示甲板中纵桁和梯口短纵骨结构。甲板中纵桁为 T 型结构, 位于 #7 肋位向首 900mm 处到 () 肋位之间。

- A. #8 B. #10 C. #12 D. #14

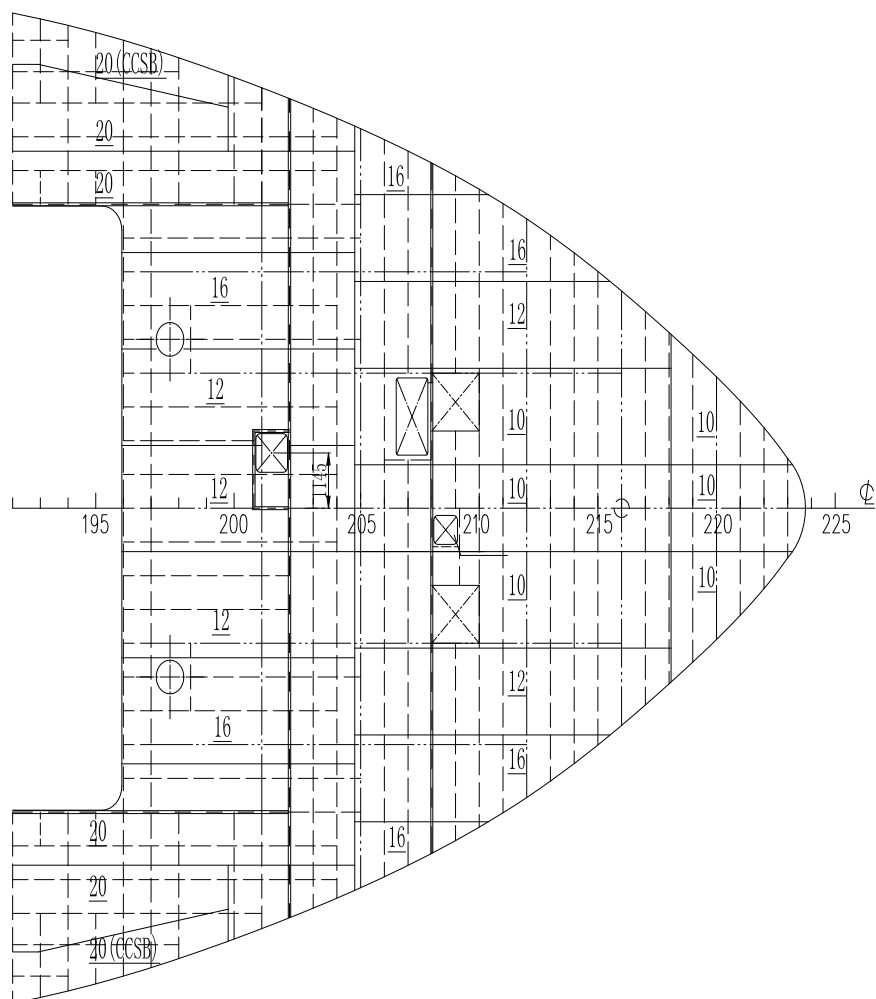
60. E-E 剖面图 #14~#15 肋位之间安装舱口加强肘板, 采用折边的形式, 肘板板厚为 ()。

- A. 50mm B. 6mm C. 7mm D. 8mm

下图为某货船某横剖面结构图，参考图型回答下列问题：

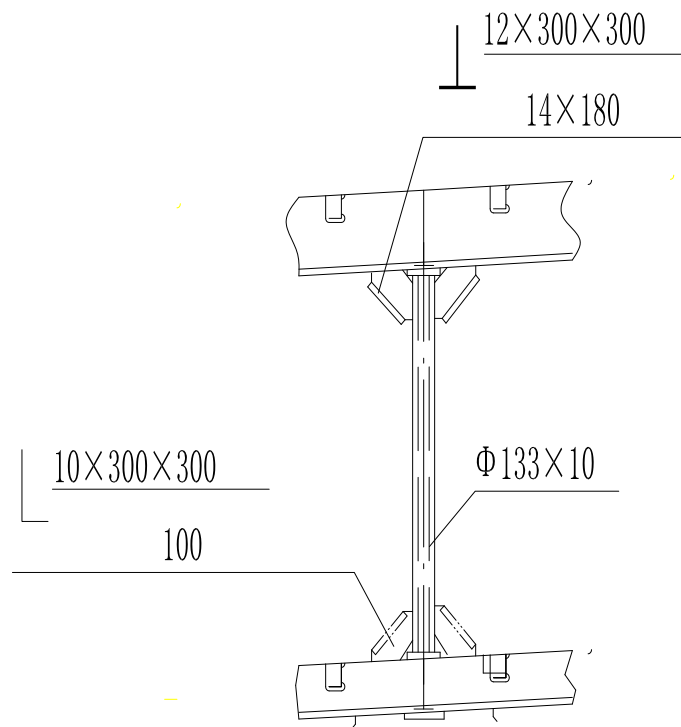


61. 船型最可能是（ ）。
- A. 油船 B. 集装箱船 C. 散货船 D. 游船
62. 图中的 $\overrightarrow{\text{Fr98}}$ 以船体坐标系为基准，该视图方向是（ ）。
- A. 向尾 B. 向首 C. 向左 D. 向右
63. 从给定视图看，该船体结构是（ ）。
- A. 纵骨架式 B. 横骨架式 C. 混合骨架式 D. 其它结构形式
64. 该图表达的是（ ）的船体结构。
- A. 左舷 B. 右舷 C. 前部 D. 后部
65. 关于该船型下列叙述正确的是（ ）。
- A. 单底单侧 B. 双底单侧 C. 单底双侧 D. 双底双侧



上图某万吨级船舶主甲板结构图，参考图形回答下列问题。

66. 甲板的骨架形式是 ()。
- A. 混合骨架式 B. 纵骨架式 C. 横骨架式 D. 以上都不对
67. 图中的轨道线表示该处位置为 ()。
- A. 纵桁 B. 纵骨 C. 板材 D. 减轻板
68. 图中的细实线表示的是 ()。
- A. 纵桁 B. 纵骨 C. 板缝 D. 分段缝
69. 图中的细虚线表示的是 ()。
- A. 桁材 B. 骨材 C. 板缝 D. 分段缝
70. 图中位于#209 位置左右对称的两个方型开孔最可能是 ()。
- A. 人孔 B. 减轻孔 C. 锚链孔通道 D. 设备安装孔



上图甲板间的立柱结构，参考图回答下列问题，

71. 图中的立柱结构是 ()。

- A. 角钢 B. 圆管 C. 圆钢 D. 槽钢

72. 立柱与下甲板的连接形式是 ()。

- A. 直接搭在下甲板上表面上 B. 通过垫块与下甲板相连
C. 直接搭在下甲板上表面，并用肘板加强 D. 通过圆垫块与下甲板相连，并用肘板加强

73. 图中标示 $\begin{array}{|c|} \hline 10 \times 300 \times 300 \\ \hline \end{array}$ 100 的含义，下列说法错误的是 ()。

- A. 肘板与立柱和甲板相连的边长都是 300mm，厚都是 10mm
B. 肘板的斜边长是 300mm 长，折边长是 100mm
C. 肘板与立柱和甲板相连的边长都是 300mm，折边的宽度是 100mm
D. 肘板与折边的厚都是 10mm

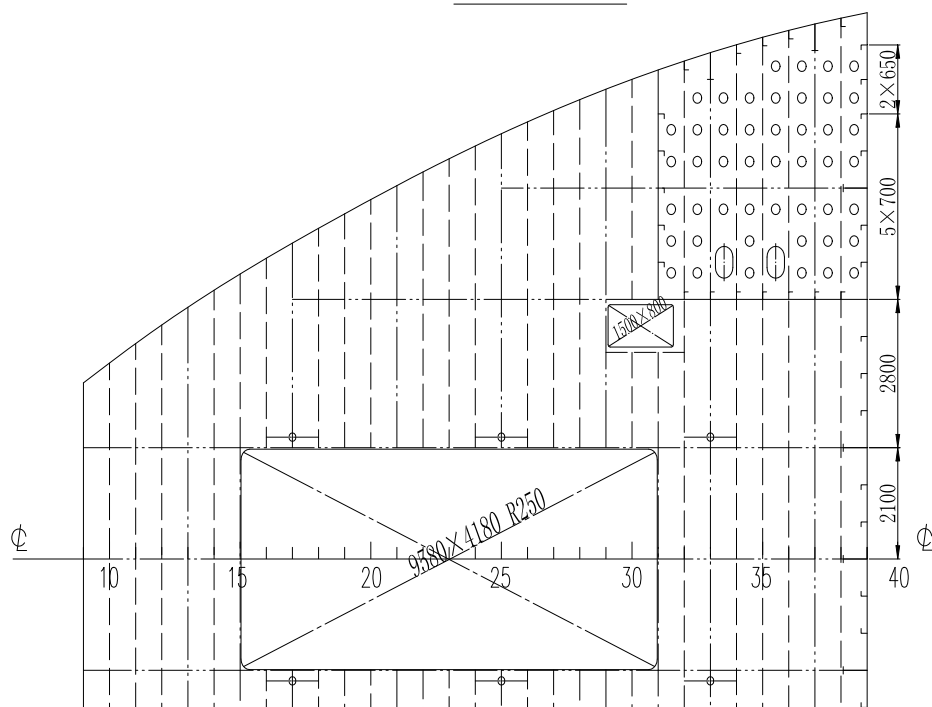
74. 图中，立柱外径是 ()。

- A. 10mm B. 133mm C. 123mm D. 113mm

75. 图中， $\begin{array}{|c|} \hline 12 \times 300 \times 300 \\ \hline \end{array}$ 14×180 表达的是 ()。

- A. 折边肘板 B. T 型肘板 C. 扁钢 D. T 型材

6350机舱平台



上图为某层机舱平台图，参考图回答下列问题，

76. 该结构的骨架形式是（ ）。

A 纵骨架式 B 横骨架式 C 混合骨架式 D 不清楚

77. 下列哪个选项为横舱壁所在位置（ ）。

A #9 B #15 C #21 D #39

78. 图中舱口左右对称布置了三个圆圈，分别与#17,#25,#33 横向结构相连，其最可能是（ ）。

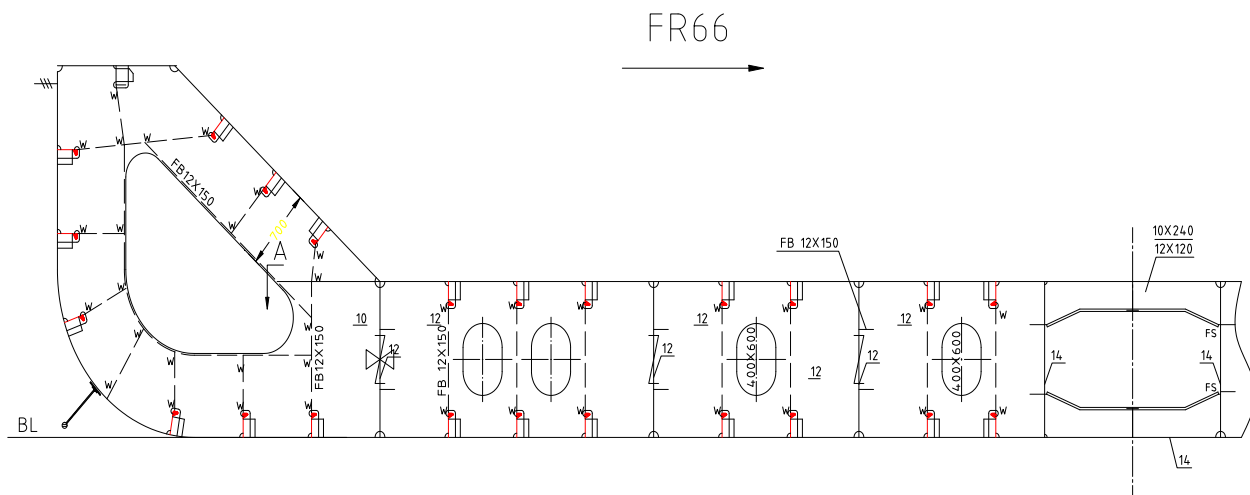
A 加强筋 B 减轻孔 C 肘板 D 立柱

79. 在图示尾部结构中，每隔几个肋位设置一档强横梁（ ）。

A 1 B 2 C 3 D 4

80. 如该图所在的位置肋距是 600mm，那么机舱开口长度最可能接近下列哪个值（ ）。

A 20m B 14m C 10m D 8m



上图为某货船双层底某肋位图，参考视图回答下列问题。

81 该肋位标示的是（ ）。

- A 水密肋板 B 实肋板 C 无肋板 D 减轻肋板

82 图中的扶强材用细虚线表示，扶强材在板材的（ ）。

- A 靠船尾一侧 B 靠船首一侧 C 靠左舷一侧 D 靠右舷一侧

83 图中旁底桁与肋板的连接形式是（ ）。

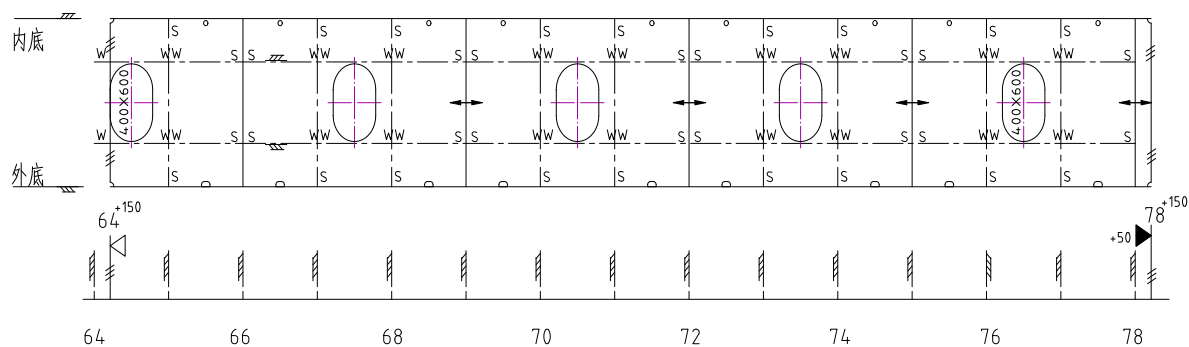
- A 肋板连续，旁底桁遇到肋板间断 B 旁底桁连续，肋板遇到旁底桁间断
C 旁底桁与肋板相交处两者都间断 D 两者无相交

84 图中内底纵骨，外底纵骨遇肋板的连接形式是（ ）。

- A 肋板开孔，让骨材通过，加水密补板 B 肋板开孔，让骨材通过，加非水密落地补板
C 肋板开孔，让骨材通过，不加补板 D 骨材与肋板间断，通过肘板相连

85 旁底桁上的Z型符合含义是（ ）。

- A 旁底桁上有加强筋 B 旁底桁由若干板材拼接而成
C 旁底桁上有开孔 D 旁底桁与肋板间断



上图某货船双层底内某旁底桁示意图，从船中向舷侧看视图，每隔三个肋位设置一道肋板，参考视图回答下列问题。

86 图中指向两端的箭头含义是（ ）。

- A 旁底桁遇横向结构连续
- B 旁底桁遇横向结构间断
- C 指示看图应向两边看
- D 指示结构向两端还有延伸

87 关于骨材厚度朝向，下列说法正确的是（ ）。

- A 竖向扶强材板厚全部朝向船尾
- B 两档水平扶强材其厚度全部朝下
- C 厚度朝向对装配工艺无影响
- D 厚度朝向对结构强度无影响

88 关于图中 W 和 S 的含义，下列说法正确的是（ ）。

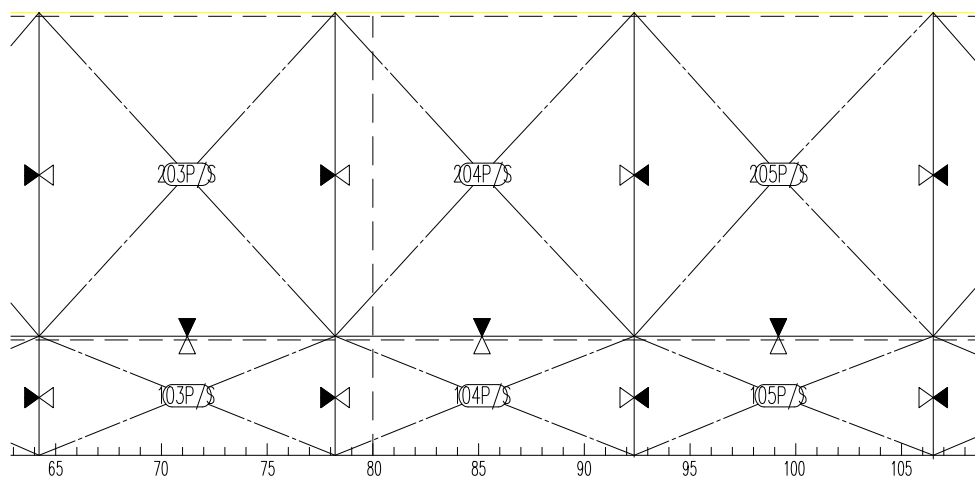
- A W 表示骨材端部削斜，S 表示不削斜
- B S 表示骨材端部削斜，W 表示不削斜
- C W 和 S 都表示端部不削斜
- D W 和 S 都表示端部削斜

89 视图与下列哪一个视图平行（ ）。

- A 横剖面图
- B 纵剖面图
- C 水线图
- D 总布置图

90 图中竖向扶强材在该旁底桁的（ ）。

- A 靠船舷一侧
- B 靠船中一侧
- C 靠船首一侧
- D 靠船尾一侧



上图某万吨级货船的货舱区分段划分图，参照该图，回答下列问题。

91 如采用层式建造法，图示结构中的建造基准段是（ ）。

A 103P/S 分段 B 104P/S 分段 C 105P/S 分段 D 203P/S 分段

92 双层底分段与上部对应的舷侧分段相交处余量加放关系是（ ）。

A 底部分段靠上留余量，对应舷侧分段不留余量

B 底部分段靠上不留余量，对应舷侧分段留余量

C 底部分段和舷侧分段都不留余量

D 底部分段和舷侧分段都留余量

93 图示结构中，最可能是横侧壁的位置是（ ）。

A #84 B #78 C #80 D #92

94 如双层底分段都还有一个中间分段，那么包含中间分段在内，图示结构共有多少个分段（ ）。

A 6 个 B 9 个 C 12 个 D 15 个

95 图示，关于分段接缝线位置的设置下列说法正确的是（ ）。

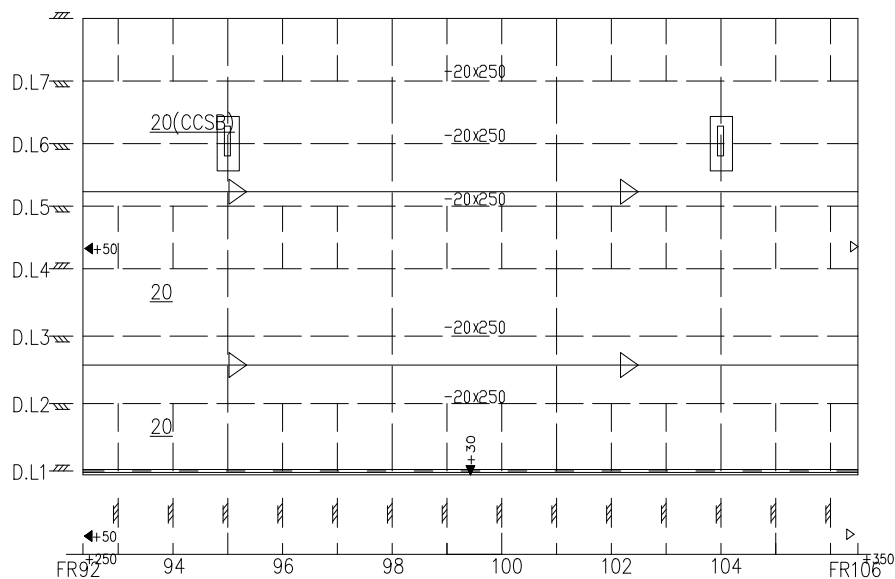
A 一般设置在某肋位处

B 要综合考虑板规和分段重量，通常选在某 1/4 或 3/4 肋位处

C 分段缝可以任意选取，只需考虑生产便捷

D 分段缝通常选在强构件相交处

主甲板
(左舷)左右对称



上图为具有顶边舱的散货船某货舱区甲板结构图，参考该图，回答下列问题。

96 甲板由几块板材组成 ()。

- A 1 块 B 2 块 C 3 块 D 4 块

97 #95, #98, #101, #104 位置处结构最可能是 ()。

- A 普通横梁 B 强横梁 C 板材 D 肘板

98 图中#93, #94 等位置处多个短虚线最可能是 ()。

- A 普通横梁 B 强横梁 C 肘板 D 接缝线

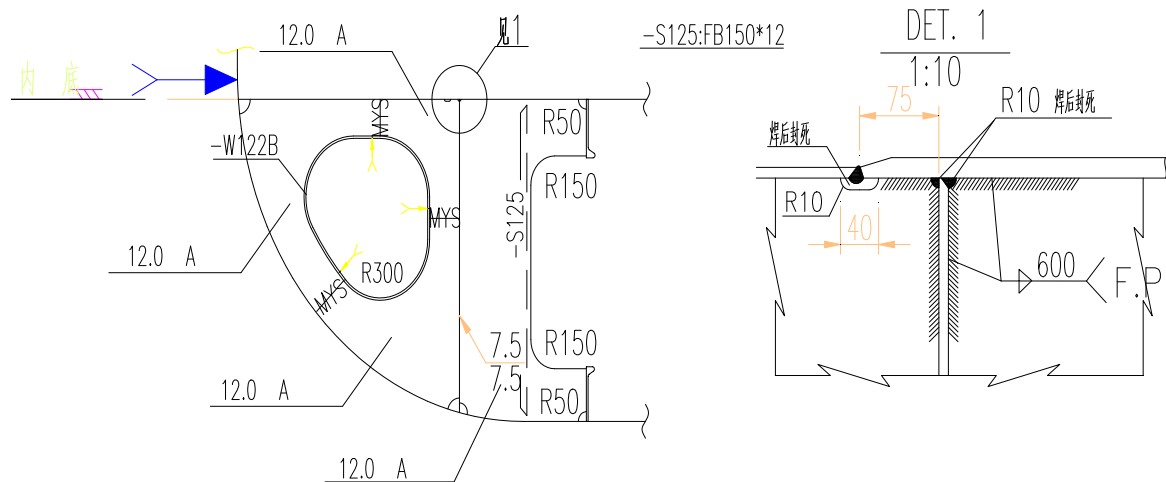
99 图中的-20×250 的含义是 ()。

- A 该结构为球扁钢，宽 250mm，厚 20mm B 该结构为扁钢，宽 250mm，厚 20mm
C 该结构为球扁钢，长 250mm，宽 20mm D 该结构为扁钢，长 250mm，宽 20mm

100 该甲板结构，建造时宜采用 ()。

- A 正造法 B 反造法 C 侧造法 D 卧造法

FR119



上图某肋位结构图，参考该图，回答下列问题。

101. 图中的  符号含义是 ()。

- A 焊接符号 B 开孔符号 C 一般接缝符号 D 装配符号

102. 图中的 12.0 A 的含义是 ()。

- A 共 12 个板材，为 A 级钢 B 板厚 12mm，为 A 级钢
C 共 12 个板材，这是第一个 D 板厚 12mm，这是第一个板材

103 在 CCS 钢材规范中，一般船用钢材级别不可能是 ()

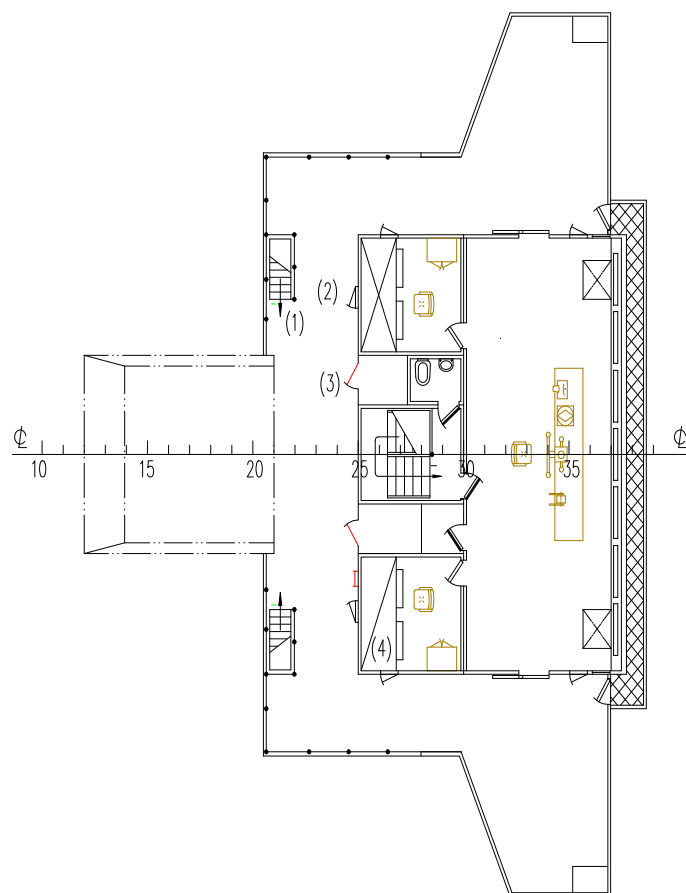
- A A 级钢 B B 级钢 C C 级钢 D D 级钢

104. 图中的 F.P 表示 ()。

- A 半熔透焊 B 全熔透焊 C 二氧化碳保护焊 D 手工电弧焊

105. 图中的  的含义是 ()。

- A 双面焊，焊脚高度都是 7.5mm B 双面焊，焊缝长都是 7.5mm
C 双面交错焊，焊缝长 7.5mm D 双面连续焊，焊缝长 7.5mm



上图为某船驾驶甲板布置图，参考该图，回答下列问题。

106.图中（2）表示的含义是（）。

- A 床头柜 B 门 C 窗 D 台子

107.图中的（3）表示的含义是（）。

- A 床头柜 B 门 C 窗 D 台子

108.图中从#12-#21 位置的长方形结构，其边界用细双点划线绘制，表示（）。

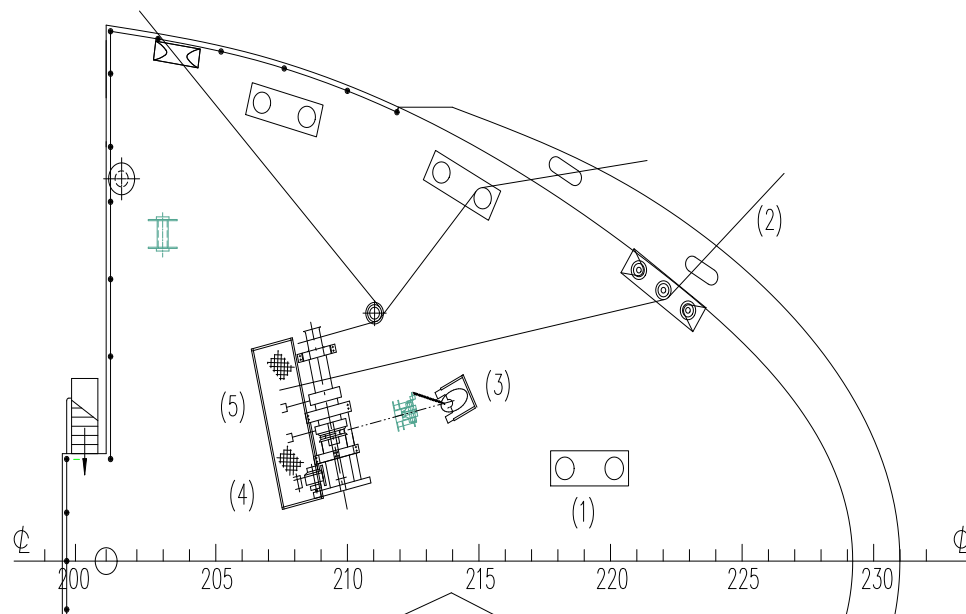
- A 不可见次要构件 B 主要构件 C 可见次要构件 D 非本图构件可见轮廓线

109.图中从#12-#21 位置的长方形结构可能是（）。

- A 居住舱室 B 上下层甲板通道 C 烟囱外边界 D 设备边界

110. 图中（4）表示的含义是（）。

- A 床头柜 B 双人床 C 单人床 D 衣柜



上图为某船驾驶甲板布置图，参考该图，回答下列问题。

111.图中（1）所示为（）。

- A 导缆孔 B 系泊桩 C 桅杆 D 立柱

112.图中（2）所示为（）。

- A 锚链 B 示意线条 C 起吊锁 D 系泊缆绳

113.图中（3）所示为（）。

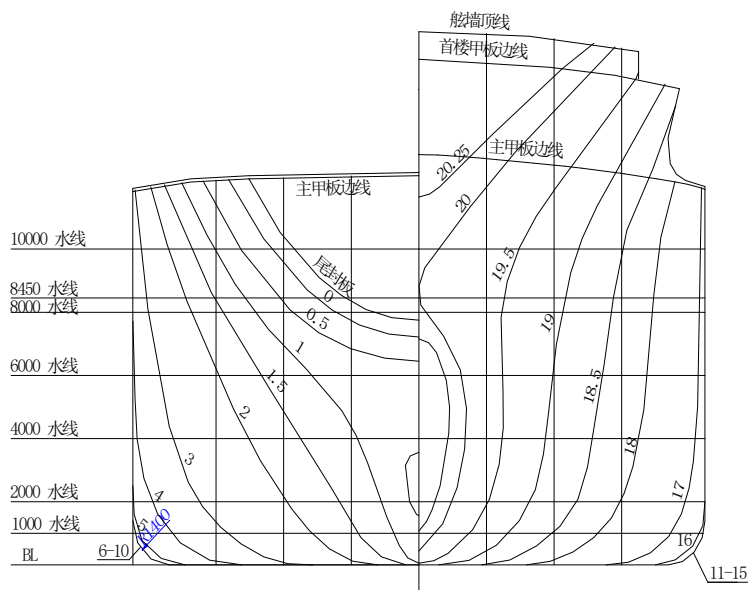
- A 排水孔 B 锚链孔 C 起吊设备 D 人孔

114.图中（4）所示为（）。

- A 绞缆机 B 绞锚机 C 桅杆 D 舱室

115.图中（5）所示为（）。

- A 绞缆机 B 绞锚机 C 桅杆 D 舱室



主尺度表

总 长	157.50 m
水 线 长	150.00 m
垂线间长	147.40 m
型 宽	22.00 m
型 深	11.80 m
设计吃水	8.45 m
方型系数	0.8350

上图某船横剖面图，参考该图，回答下列问题。

116.依据所给主尺度表，估算船舶排水量最接近下列哪一个值（）。

- A 20000T B 21000T C 22000T D 23000T

117.依据所给主尺度表，估算站距为（）。

- A 7.875m B 7.5m C 7.37m D 7.1m

118.参考给定图形，计算该船干舷为（）。

- A 5.5m B 3.35m C 3.8m D 5.8m

119.参考给定图形，下列哪一个说法错误（）。

- A 该船有平底 B 该船有平行纵体
C 该船没有球鼻艏 D 该船有梁拱

120.下列哪一线型为空间曲线（）。

- A 水线 B 各纵剖面 C 站线 D 主甲板边线

主 要 尺 度
MAIN PARTICULARS

LENGTH(O.A)	125.670
LENGTH(L.W.)	121.102
LENGTH(B.P)	118.100
BREADTH(MLD)	19.800
DEPTH(MLD)	10.800
DESIGN DRAFT	7.800
CAMBER	0.400
DISPLACEMENT	14364.2
BOLCK COREFFICIENT	0.766
PRISMATIC COREFFICIENT	0.771
WATERLINE COEFFICIENT	0.932
MID. SECTION COEFFICIENT	0.994
LONGI. CENTER OF BUOY.	61.020
SHEER	0.000

请根据某油船主尺度表，单位：米，回答以下问题：

126.该船垂线间长为（ ）。

A. 125.670 B. 121.102 C. 118.100 D.以上都不是

127.该船梁拱为（ ）。

A. 19.800 B. 10.800 C. 7.800 D. 0.400

128.该船型深为（ ）。

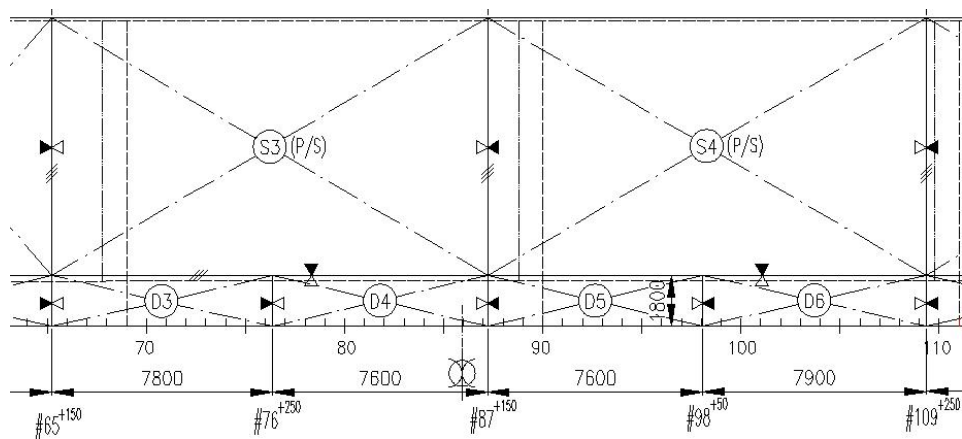
A. 19.800 B. 10.800 C. 7.800 D. 0.400

129.该船方形系数为（ ）。

A. 0.766 B.0.771 C.0.932 D.0.994

130.该船水线面系数为（ ）。

A. 0.766 B.0.771 C.0.932 D.0.994



请根据某油船的图纸的一部分，回答以下问题：

131.图中  表示 ()。

A.船长的中点 B.船宽的中点 C.船深的中点 D.以上都不是

132.图中  表示 ()。

A.有余量端 B.无余量端 C.向上符号 D.球鼻型首

133.图中 D4 分段的船长方向上的范围是 ()。

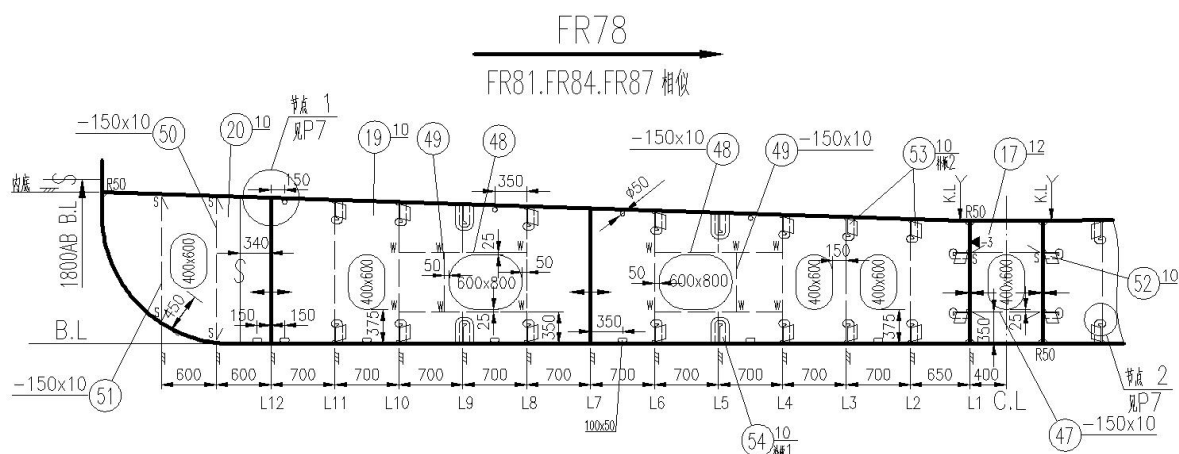
A.FR76---FR87 B.FR76+250---FR87+150 C.FR76+250---FR87 D.以上都不是

134.图中字母 P 表示 ()。

A.左舷 B.右舷 C.中部 D.以上都不是

135.上图最有可能的是 ()。

A.分段划分图 B.型线图 C.基本结构图 D.总布置图



请根据某油船的《典型横剖面图》的一部分，回答以下问题：

136.此横剖面表示是#78 肋位的 ()。

- A.左舷 B.右舷 C.船中 D.以上都不是

137 该油船的实肋板腹板的厚度为 ()。

- A.8mm B. 9mm C.10mm D.12mm

138.该油船肋板扶强材用的是 ()。

- A.T 型材 B.扁钢 C.角钢 D.球扁钢

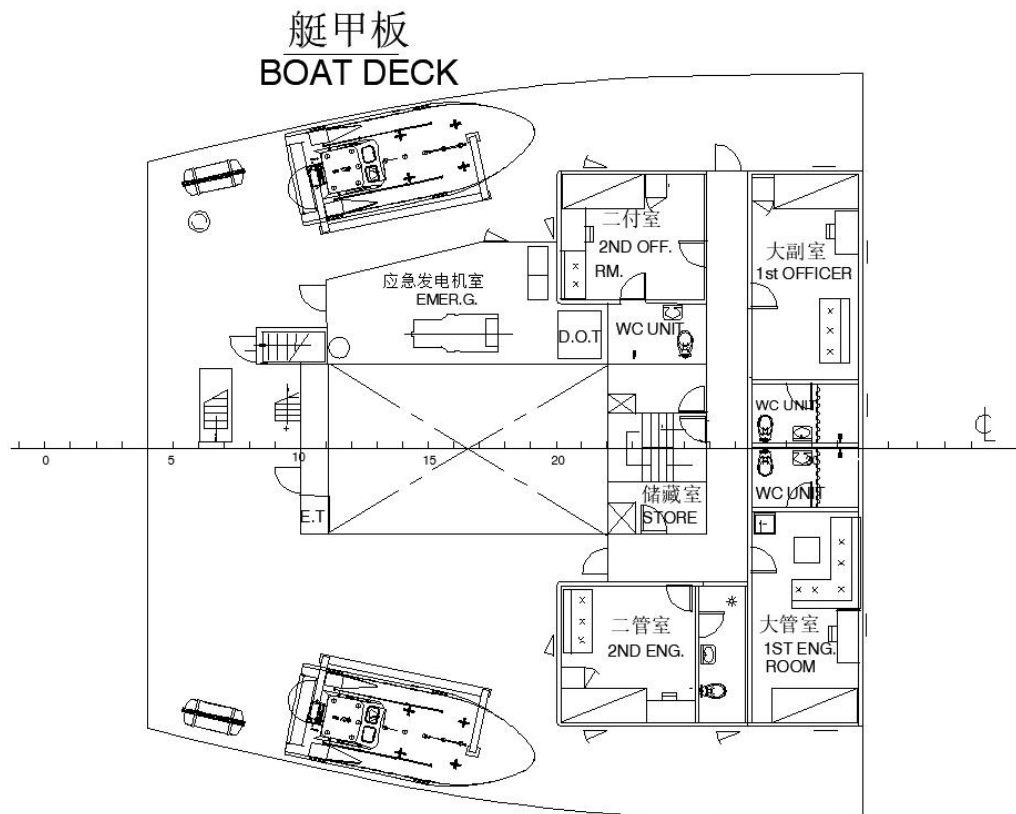
139.以上图形中，扶强材、补板等用的细虚线表示，请问在船体制图，细虚线表示的是 ()。

- A.不可见强结构 B.可见轮廓线
C.不可见轮廓线、不可见次要构件 D.以上都不是

140.根据以上图形，本船的结构形式最有可能是 ()。

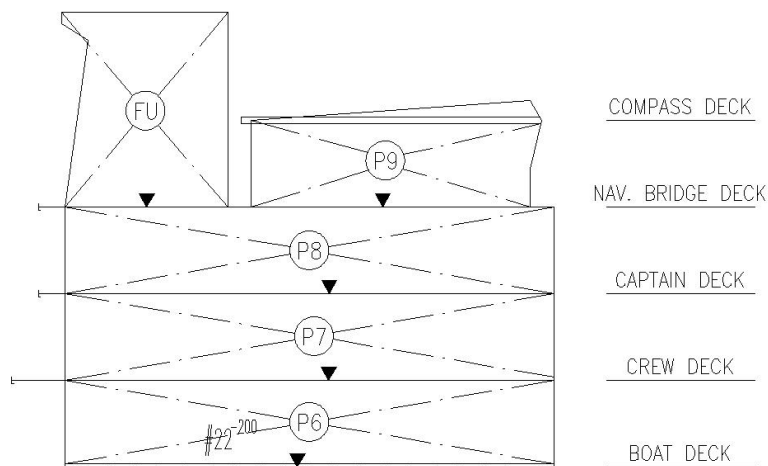
- A.纵骨架式 B.横骨架式 C.纵横骨架式 D.以上都不是

二、多项选择题



请根据某油船的《艇甲板》总布置图的一部分，回答 1-4 题：

1. 图中包含 ()。
 - A. 双人床
 - B. 单人床
 - C. 卫生间
 - D. 救生艇
2. 总布置图通常包含 () 视图。
 - A. 侧视图
 - B. 甲板平面图
 - C. 平台平面图
 - D. 舱底平面图
3. 图中大管室中包含 ()
 - A. 双人床
 - B. 单人床
 - C. 单层抽屉
 - D. 双层抽屉或多层抽屉
4. 图中使用了细点划线，在总布置图中，细点划线通常表示 ()
 - A. 中心线
 - B. 开口对角线
 - C. 液舱范围线
 - D. 可见轮廓线



请根据某油船的某图纸的一部分，回答 5-8 题：

5.该图包含了（ ）等。

- A. 罗经甲板 B. 驾驶甲板 C. 船长甲板 D. 船员甲板

6.图中图线形式有（ ）。

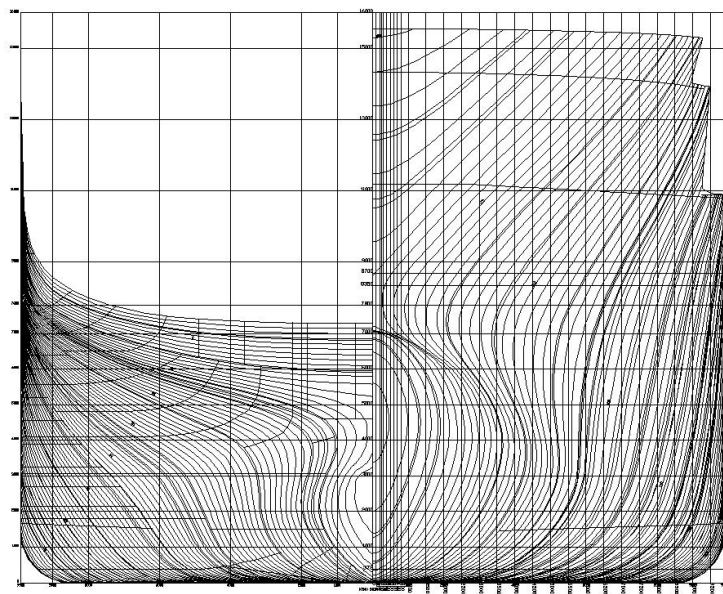
- A. 细虚线 B. 细实线 C. 细点划线 D. 细双点划线

7.分段划分图中，标注的尺寸有（ ）。

- A. 船体主尺度 B. 分段接缝位置的定位尺寸 C. 构件尺寸 D. 以上都不是

8.分段划分图的视图有（ ）。

- A. 侧视图 B. 甲板平面图 C. 舱底图 D. 以上都不是



请根据图三某油船的某图纸的一部分，回答 9-13 题：

9.该图包含了该船的（ ）。

- A. 前半艘肋骨型线 B. 后半艘肋骨型线 C. 上层建筑 D. 以上都不是

10.外板接缝线是外板之间的连接线，表示了全船外板的排列和外板的投影形状。外板接缝线有（ ）。

A. 边接缝线 B. 端接缝线 C. 分段接缝线 D. 以上都不是

11. 该图格子线由 () 组成。

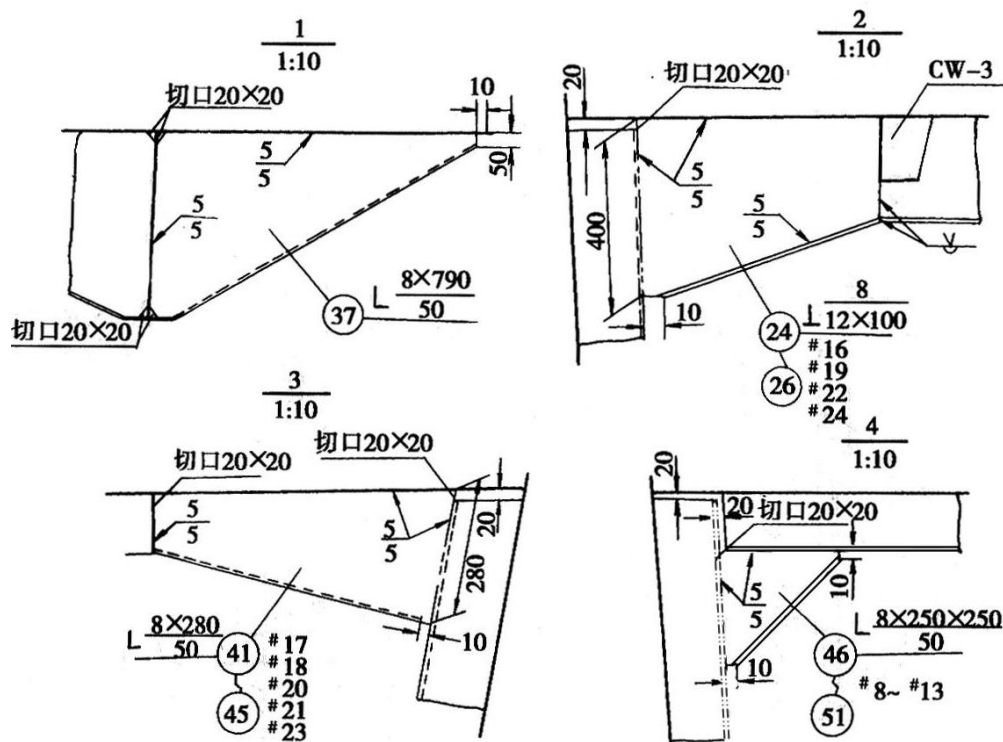
A. 水线 B. 纵剖线 C. 横剖线 D. 以上都不是

12. 平板龙骨和舷顶列板分别用字母 () 和 () 表示。

A. A B. B C. K D. S

13. 主坐标平面由哪三个平面组成? ()

A. 水线面 B. 基平面 C. 中线面 D. 中站面



请根据 3000t 货船上甲板分段结构图的节点详图，回答 14-18 题：

14. 关于焊接符号 $\frac{5}{5}$ 表示的含义正确的有 ()。

A. 周围焊 B. 双面连续焊 C. 焊角高为 5mm D. 焊缝长度为 5mm

15. 关于梁肘板 $\perp \frac{8}{12 \times 100}$ 表述正确的有 ()。

A. T 型构件 B. 腹板厚为 8mm C. 面板厚为 12mm D. 腹板宽为 100mm

16. 关于梁肘板与强半横梁焊接符号 ∇ 表述正确的有 ()。

A. U 型坡口 B. V 型坡口 C. 双面连续焊 D. 封底焊

17. 舱口加强肘板 $L \frac{8 \times 790}{50}$ 表述正确的有 ()。

A. 板厚为 8mm B. 一边长为 790mm C. 折边宽度为 50mm D. 一边长为 50mm

18. 由节点 2 可见，强半横梁与甲板纵骨的连接方式表述正确的有 ()。

A. 在强半横梁腹板上开切口 B. 让强半横梁穿过
C. 在甲板纵骨上开切口 D. 让甲板纵骨穿过

- 29.油船设置双层船体的主要目的有()。
- A 增加船体强度 B 增加压载舱 C 提高船舶抗沉性 D 增加装油量
- 30.在纵剖线图上,能反映结构真形的线条类型有()。
- A 水线 B 纵剖线 C 甲板线 D 首轮廓线
- 31.影响船体结构工艺余量的因素是()。
- A、放样误差 B、加工误差
C、装配误差 D、矫正误差
E、切割程序
- 32.通常干杂货船、散货船、集装箱船、多用途船中包含哪几种舱盖形式、()和纵向滚翻式。
- A、吊离式 B、折叠式
C、侧移式 D、平移式
E、旋转式
- 33.余量分为()。
- A、零件余量 B、部件余量
C、分段余量 D、总段余量
E、船舶余量
- 34.质量违章行为一般分为()等几种。
- A、一般质量违章 B、较重质量违章
C、严重质量违章 D、特大质量违章
E、质量事故
- 35.减少焊接变形的措施有()。
- A、在结构设计中,尽可能减少焊缝的数量
B、在保证结构强度的前提下,减少焊缝的截面尺寸
C、在建造中,采用增大刚性方法
D、提高工装精度
E、采用较小的焊接工艺参数
- 36.船舶建造中常用的密性试验包括()四种。
- A、压气试验 B、压水试验
C、冲水试验 D、真空试验
E、透光试验
- 37.焊缝的内部缺陷有()。
- A、未焊透 B、夹渣
C、气孔 D、裂纹
E、咬边
- 38.船舶吃水标志由()组成。
- A、线段 B、数字
C、字母 D、图案符号
E、涂料
- 39.减小分段变形,可采用下列()方法。
- A、刚性固定法 B、反变形法
C、合理的装焊程序 D、水火矫正法
E、机械矫正法
- 40.组成肋骨框架的零部件是()。

- A、横梁
C、肋板
E、肘板
- B、肋骨
D、横梁肘板
41. 以下哪些作业存在职业病危害()。
A、矿尘、电焊烟尘
B、高温
C、放射性物质
D、滑油
E、汽油
42. 船舶常见焊接变形大致可分为()。
A、纵向/横向收缩变
B、扭曲变形
C、弯曲变形
D、角变形
E、波浪变形
43. 船体出现渗漏的地方多在焊缝处，这是因为焊接过程中有()。
A、夹渣
B、气孔
C、裂纹
D、未焊透
E、不合理的施焊程序
44. 外部壳板是指暴露在船体表面的壳板部分，包括()。
A、船底板
B、舳列板
C、舷侧外板
D、上甲板
E、舷墙
45. 进入封闭舱室注意()。
A、进入前，加强通风，条件允许，用测氧仪测量含氧量
B、装运过有毒危险品的舱柜，还应进行测毒明火作业还应测爆
C、无可燃气体时用 36V 照明灯，有可燃气体时用 24V 防爆灯
D、派专人守护外面，且不可一人进行
E、禁止使用过滤式防毒面具，必要时佩带空气呼吸器，严禁不佩带隔绝式呼吸器盲目进入舱室救人
46. 装配工夹具对工件施加的外力有()。
A、夹
B、压
C、拉
D、顶
E、弯或扭
47. 从结构型式上看，船体骨架有()三种。
A、横骨架式
B、纵骨架式
C、混合骨架式
D、底骨架式
E、首尾骨架式
48. 热加工包括()。
A、焊接
B、铸造
C、热处理
D、热锻造
E、太阳下暴晒自然时效
49. 船体完工主尺度测量包括()等。
A、船体长度
B、船体型宽
C、船舶型深
D、船体纵向挠曲
E、艏艉柱长度
50. 水平建造法的缺点是()。
A、船体焊接变形大
B、船台工作面积狭小

- C、不便于施工展开
D、船台建造周期长
E、不便于建造大型船舶
51. 焊接强度级别较高的低合金高强度结构钢常采用的工艺措施有()。
A、焊前预热
B、控制线能量
C、采取降低含氢量的工艺措施
D、长弧焊
E、焊后热处理
52. 以下选项中属于舵设备的是()。
A、舵叶、舵杆
B、上舵承、下舵承、止跳装置
C、舵角限位装置、舵机及其控制系统
D、止链器
E、舵销或舵轴
53. 船舶建造中，高处作业的主要安全措施有()。
A、佩戴安全带并做到高挂低用
B、临边、洞口设置防护栏杆和安全网
C、六级及以上大风、雷雨等恶劣天气停止露天高处作业
D、高处作业时工具随手放在钢板上方便取用
E、上下立体交叉作业时设置隔离防护层
54. 船舶建造中进行动火（焊接、切割）作业，应落实的安全措施有()。
A、作业前办理动火审批手续
B、清理动火点周围的易燃易爆物品
C、配备消防器材并设专人监火
D、动火结束后确认无残留火种方可离开
E、情况紧急时可先动火后补办审批手续
55. 起重吊装作业遵循“十不吊”原则，下列说法正确的有()。
A、超载或吊物重量不明不吊
B、指挥信号不明不吊
C、吊物上站人或有浮置物不吊
D、斜拉歪拽不吊
E、光线不足、视线不清不吊
56. 船舶建造现场发生事故时的应急处置，正确的有()。
A、发现人员触电，先切断电源再施救
B、火灾初起时用就近灭火器扑救并报警
C、舱内中毒窒息救援必须佩戴隔绝式呼吸器，严禁盲目施救
D、高处坠落伤员疑似脊柱损伤时不得随意搬动
E、保护事故现场并按程序逐级报告
57. 船舶建造作业中，个人劳动防护用品（PPE）的使用正确的有()。
A、电焊作业佩戴焊接面罩与防护手套
B、打磨、除锈作业佩戴护目镜与防尘口罩
C、涂装作业佩戴防毒面具与防护服
D、安全帽帽箍调节合适、下颏带系紧
E、夏季高温时可穿短裤、拖鞋进入船台作业
58. 分段吊装作业的主要危险源有()。
A、吊索具断丝、磨损超标等缺陷
B、吊点选择不当造成偏载
C、超载起吊

- D、瞬间大风导致吊物摆动失控
 - E、吊物下方人员停留或穿行
59. 船舶涂装作业的安全要求有（ ）。
- A、作业前检测舱内可燃气体浓度并保持持续通风
 - B、使用防爆型照明和电气设备
 - C、作业人员佩戴防毒面具与防护服
 - D、涂装区域严禁明火并防止静电积聚
 - E、可与焊割作业在同一舱室同时进行
60. 船台脚手架搭设与使用的要求有（ ）。
- A、基础牢固，立杆垫板齐全
 - B、跳板铺满绑扎，不留探头板
 - C、栏杆、踢脚板、安全网齐全
 - D、经验收合格挂牌后方可使用
 - E、可将脚手架作为吊装锚点系挂缆风绳